

<https://lagen.nu/2011:319> /Träder i kraft I: 2019-01-01/

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela föreskrifter om  
1. skyldighet för den som bedriver verksamhet med att tillhandahålla ett flytande eller gasformigt drivmedel, eller i en sådan verksamhet tillhandahåller el som drivmedel, att informera konsumenter om

**1. drivmedlets utsläpp av växthusgaser och andra förhållanden som har betydelse för att bedöma drivmedlets miljöpåverkan....**

Det finns otaliga beskrivningar vilka mål bör uppnås. Nedan presenteras **konkreta förslag** varför ska omställningen påskyndas och hur.

**Biogas och biogödsel producerat med hjälp av mikroorganismer** är den enda omvandlingsprocessen som

\* bevarar **biologisk mångfald** av mikroorganismer,

\* gynnar **återföring av växtnäring**

\* främjar **återföring av organiskt material** till odlade marker som bidrar till **bindning av organiskt kol** dvs kolsänka. *Detta är samhällsmässigt förmånligare än kostsamma projekt för industriell bindning av koldioxid "Carbon Capture and Storage" (CCS)*

\* **biogödsel säkerställer markernas bördighet** och hjälper till att fasa ut importerade mineralgödsel som framställs med energikrävande metoder.

**Termiska och kemiska processer för framställning av biodrivmedel** från råvara som har ursprung i växter och djur **påverkar hälsa och miljö negativt:**

- decimerar biologisk mångfald av mikroorganismer

- omöjliggör recirkulering av växtnäring

- hindrar möjlighet att tillföra organiskt material till odlade marker dvs ingen kolsänka

- orsakar ohälsosamma utsläpp

- är mer kostsamma än effektiv framställning av biogas och biogödsel dvs. alla är ohållbara i det långa perspektivet.

**Att försumma hänsyn till påverkan på hälsan och miljön** och endast åberopa klimatpåverkan i form av CO<sub>2</sub>-ekvivalenter är **oansvarigt gentemot både nulevande och kommande generationer.**

**Konkreta förslag som kräver snabba rejäla satsningar:**

**1) Utveckling av utrustning och metoder för hållbar insamling** av lämpliga råvaror som används för produktion av biogas och biogödsel.

**2) Vidareutveckling av högteknologiska lokala biogasanläggningar** som är bättre anpassade till mikroorganismernas behov och säkrar hygienisk arbetsmiljö.

*Resurser avsedda för biogas har felaktigt används för mycket kostsam termisk produktion av "biometan". Till exempel energimyndighetens bidrag till GoBigas i Göteborg och till olika termiska och kemiska omvandlingsprocesser av förnybart organiskt material.*

\* **Biogas** från lokala högteknologiska biogasanläggningar kan omvandlas lokalt till el och värme/kyla. Från stora high-tech biogasanläggningar är biogas lämplig att omvandla till fordonsbränsle eller användas som råvara för industri.

\* **Biogödsel** från alla high-tech biogasanläggningar som använder optimal vattenhalt lämpar sig både till yrkesodling och till hobbyodling.

*Biogasanläggningar med vattenburna system (90 till 97 % vattenhalt) är dyra att bygga och*

Ruzena Svedelius DrAgr, Aspavägen 41, 261 65 Härslöv 070-733 11 20 [rsvedelius@hotmail.com](mailto:rsvedelius@hotmail.com), [www.biotransform.eu](http://www.biotransform.eu)

*kostsamma att driva. Mikroorganismernas optimala vattenhalt anses ligga omkring 70 %. Vatten förorenas i onödan och vattenhaltig biogödsel är kostsam att transportera till odlingar.*

### **3) Vidareutveckling av anläggningar för lokal biologisk rening av grå vatten (BDT vatten) från hushållen.**

Vatten behöver stanna i städerna och göra mer nytta. Det redan finns system som möjliggör rening av avloppsvatten med hjälp av mikroorganismer i badkar liknande anordningar fyllda med stenar. Sedan kan renat vatten användas för bevattning och till fontäner och vattenlek.

### **4) Stöd till alla som vill konvertera nyare fordon med förbränningsmotorer till gasdrift** för att minska negativ påverkan på hälsa, miljö och klimat.

El fordons körsträcka lär vara 3 till 5 gånger längre på samma energimängd är för fordon med förbränningsmotorer. Trots det kommer dessa fordon att användas flera år framåt. Därför bör tankställen för fordonsgas finnas tillgängliga även om det i början gynnar naturgas som kommer fasas ut när snabba satsningar på biogasen ger resultat.

**Övergripande lösning angående hållbar hantering av avfall och avlopp** finns att begrunda på <http://biotransform.eu/wp-content/uploads/2017/10/Ramiran-fig2-3-RS-2002.pdf>.